

Plan de maintenance à effectuer par l'opérateur

Points de contrôle	Opérations	Affichage des heures de service										Intervalles de maintenance	Page
		50	100	150	200	250	300	350	400	450	500		
Contrôle visuel	Contrôle											tous les jours	66
Soupape de poussière	Nettoyage											tous les jours	67
Niveau d'huile du moteur	Contrôle											tous les jours	67
Niveau de liquide de refroidissement	Contrôle											tous les jours	67
Radiateur de liquide de refroidissement et refroidisseur d'huile	Contrôle											tous les jours	68
Courroie trapézoïdale	Contrôle											tous les jours	68
Système d'échappement, étanchéité	Contrôle											tous les jours	69
Huile hydraulique	Contrôle											tous les jours	69
Séparateur d'eau	Contrôle											tous les jours	69
Axes du godet et biellettes du godet	Graissage											tous les jours	70
Graissage de l'équipement avant	Pied de flèche											tous les jours	70
	Autres points de graissage											tous les jours	71
Niveau de carburant	Contrôle											tous les jours	72
Niveau de liquide lave-glace (version à cabine)	Contrôle											tous les jours	72
Équipement électrique	Contrôle											tous les jours	72
Réservoir de carburant	Purge	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	50 h	146
Batterie	Contrôle	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	50 h	147
Palier de tourelle	Graissage	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	50 h	149
Tension des chenilles	Contrôle	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	50 h	150
	Réglage	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	50 h	151
Séparateur d'eau	Nettoyage	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	50 h	151
Roulement du palier de tourelle	Graissage				○				○			200 h	153
Filtre d'admission d'air frais	1.) Contrôle				○				○			200 h	153
	1.) Nettoyage				○				○			200 h	153
Filtre à air	1.) Contrôle				○				○			200 h	154
	1.) Nettoyage				○				○			200 h	154
Durits du système de refroidissement et colliers	Contrôle				○				○			200 h	155
Conduites de carburant et flexibles d'aspiration d'air	Contrôle				○				○			200 h	155

1.) Dans un environnement très poussiéreux, le filtre à air et le filtre d'admission d'air frais doivent être nettoyés ou remplacés plus fréquemment.

Points de contrôle	Opérations	Affichage des heures de service										Intervalles de maintenance	Page	
		550	600	650	700	750	800	850	900	950	1000			
Contrôle visuel	Contrôle												tous les jours	66
Soupape de poussière	Nettoyage												tous les jours	67
Niveau d'huile du moteur	Contrôle												tous les jours	67
Niveau de liquide de refroidissement	Contrôle												tous les jours	67
Radiateur de liquide de refroidissement et refroidisseur d'huile	Contrôle												tous les jours	68
Courroie trapézoïdale	Contrôle												tous les jours	68
Système d'échappement, étanchéité	Contrôle												tous les jours	69
Huile hydraulique	Contrôle												tous les jours	69
Séparateur d'eau	Contrôle												tous les jours	69
Axes du godet et biellettes du godet	Graissage												tous les jours	70
Graissage de l'équipement avant	Pied de flèche												tous les jours	70
	Autres points de graissage												tous les jours	71
Niveau de carburant	Contrôle												tous les jours	72
Niveau de liquide lave-glace (version à cabine)	Contrôle												tous les jours	72
Équipement électrique	Contrôle												tous les jours	72
Réservoir de carburant	Purge	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	50 h	146
Batterie	Contrôle	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	50 h	147
Palier de tourelle	Graissage	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	50 h	149
Tension des chenilles	Contrôle	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	50 h	150
	Réglage	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	50 h	151
Séparateur d'eau	Nettoyage	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	50 h	151
Roulement du palier de tourelle	Graissage		○				○				○		200 h	153
Filtre d'admission d'air frais	1.) Contrôle		○				○				○		200 h	153
	Nettoyage		○				○				○		200 h	153
Filtre à air	1.) Contrôle		○				○				○		200 h	154
	Nettoyage		○				○				○		200 h	154
Durits du système de refroidissement et colliers	Contrôle		○				○				○		200 h	155
Conduites de carburant et flexibles d'aspiration d'air	Contrôle		○				○				○		200 h	155

1.) Dans un environnement très poussiéreux, le filtre à air et le filtre d'admission d'air frais doivent être nettoyés ou remplacés plus fréquemment.

Plan de maintenance à effectuer par le personnel qualifié



Effectuer les « Opérations nécessaires avant l'utilisation quotidienne » lors de chaque maintenance (page 66).

Travaux de maintenance	Opérations	Affichage des heures de service *										Intervalles de maintenance	Page	
		50	100	150	200	250	300	350	400	450	500			
Courroie trapézoïdale	Réglage					○						○	250 h	156
Tringlerie des manipulateurs	Graissage					○						○	250 h	156
Huile moteur et filtre à huile	Remplacement											○	500 h	157
Huile de moteur de traction 3.)	Remplacement	●										○	500 h	158
Filtre à carburant	Remplacement											○	500 h	159
Filtre de retour 2.)	Remplacement					●						○	500 h	160
Filtre du circuit	Remplacement												1000 h	164
Huile hydraulique et filtre d'aspiration 2.)	Remplacement												1000 h	163
Filtre d'admission d'air frais 1.)	Remplacement												1000 h	164
Filtre à air 1.)	Remplacement												1000 h	165
Filtre du circuit de pilotage	Remplacement												1000 h	165
Injection de carburant Pression d'injection	Contrôle	Veuillez consulter le revendeur KUBOTA.										1500 h	--	
Huile des roues de tension et des galets porteurs	Remplacement	Veuillez consulter le revendeur KUBOTA.										2000 h	--	
Alternateur et démarreur	Contrôle	Veuillez consulter le revendeur KUBOTA.										2000 h	--	
Pompe d'injection	Contrôle	Veuillez consulter le revendeur KUBOTA.										3000 h	--	
Contrôle technique de sécurité 4.)	Contrôle												une fois par an	171
Durits du système de refroidissement et colliers	Remplacement	Veuillez consulter le revendeur KUBOTA.										tous les 2 ans	--	
Conduites de carburant et flexibles d'aspiration d'air	Remplacement	Veuillez consulter le revendeur KUBOTA.										tous les 2 ans	--	
Liquide de refroidissement	Remplacement												tous les 2 ans	167
Flexibles hydrauliques	Remplacement	Veuillez consulter le revendeur KUBOTA.										tous les 6 ans	--	

*Les travaux de maintenance indiqués par ● doivent être effectués au bout du nombre d'heures de fonctionnement indiquées, à compter de la première mise en service de la machine.

- 1.) Dans un environnement très poussiéreux, le filtre à air et le filtre d'admission d'air frais doivent être nettoyés ou remplacés plus fréquemment.
- 2.) En cas d'utilisation d'un marteau brise-roche, à partir de 20 % → toutes les 800 h.
En cas d'utilisation d'un marteau brise-roche, à partir de 40 % → toutes les 400 h.
En cas d'utilisation d'un marteau brise-roche, à partir de 60 % → toutes les 300 h.
En cas d'utilisation d'un marteau brise-roche, à partir de 80 % → toutes les 200 h.
- 3.) Plus tôt si nécessaire.
- 4.) Au moins une fois par an.

Travaux de maintenance	Opérations	Affichage des heures de service *										Intervalles de maintenance	Page
		550	600	650	700	750	800	850	900	950	1000		
Courroie trapézoïdale	Réglage					○					○	250 h	156
Tringlerie des manipulateurs	Graissage					○					○	250 h	156
Huile moteur et filtre à huile	Remplacement										○	500 h	157
Huile de moteur de traction	3.) Remplacement										○	500 h	158
Filtre à carburant	Remplacement										○	500 h	159
Filtre de retour	2.) Remplacement										○	500 h	160
Filtre du circuit	Remplacement										○	1000 h	164
Huile hydraulique et filtre d'aspiration	2.) Remplacement										○	1000 h	163
Filtre d'admission d'air frais	1.) Remplacement										○	1000 h	164
Filtre à air	1.) Remplacement										○	1000 h	165
Filtre du circuit de pilotage	Remplacement										○	1000 h	165
Injection de carburant - Pression d'injection	Contrôle	Veuillez consulter le revendeur KUBOTA.										1500 h	--
Huile des roues de tension et des galets porteurs	Remplacement	Veuillez consulter le revendeur KUBOTA.										2000 h	--
Alternateur et démarreur	Contrôle	Veuillez consulter le revendeur KUBOTA.										2000 h	--
Pompe d'injection	Contrôle	Veuillez consulter le revendeur KUBOTA.										3000 h	--
Contrôle technique de sécurité	4.) Contrôle											une fois par an	171
Durits du système de refroidissement et colliers	Remplacement	Veuillez consulter le revendeur KUBOTA.										tous les 2 ans	--
Conduites de carburant et flexibles d'aspiration d'air	Remplacement	Veuillez consulter le revendeur KUBOTA.										tous les 2 ans	--
Liquide de refroidissement	Remplacement											tous les 2 ans	167
Flexibles hydrauliques	Remplacement	Veuillez consulter le revendeur KUBOTA.										tous les 6 ans	--

*Les travaux de maintenance indiqués par ● doivent être effectués au bout du nombre d'heures de fonctionnement indiquées, à compter de la première mise en service de la machine.

- 1.) Dans un environnement très poussiéreux, le filtre à air et le filtre d'admission d'air frais doivent être nettoyés ou remplacés plus fréquemment.
- 2.) En cas d'utilisation d'un marteau brise-roche, à partir de 20 % → toutes les 800 h.
En cas d'utilisation d'un marteau brise-roche, à partir de 40 % → toutes les 400 h.
En cas d'utilisation d'un marteau brise-roche, à partir de 60 % → toutes les 300 h.
En cas d'utilisation d'un marteau brise-roche, à partir de 80 % → toutes les 200 h.
- 3.) Plus tôt si nécessaire.
- 4.) Au moins une fois par an.

Carburant, huiles et autres consommables

	Recommandations			Remplissage d'usine		Remarque
	Conditions de température extérieure	Viscosité	Norme de qualité	Marque	Type	
Huile moteur	En hiver ou à basses températures ambiantes	SAE 10W SAE 20W	API CF* API CI-4 API CJ-4			Les intervalles de vidange et remplacement du filtre à huile doivent être réduits en cas d'utilisation de gazole avec une teneur en soufre supérieure (entre 0,50 et 1,00 %). Ne jamais utiliser de gazole à teneur en soufre supérieure à 1,00 %.
	En été ou à hautes températures ambiantes	SAE 30 SAE 40 SAE 50				
	Tous temps	15W-40*		Shell	Rimula R4L*	
Liquide de refroidissement			SAE J1034* MB 325.0* ASTM D3306* D4985	ROWE	Hightec Antifreeze AN G48* (-37 °C)*	Toujours utiliser de l'eau distillée pour le mélange avec de l'antigel. Toujours respecter les rapports de mélange recommandés par le fabricant du liquide de refroidissement. Ne pas mélanger avec d'autres liquides de refroidissement.
Graisse		NLGI-2*	DIN 51825 KP2K-30*	Mobil	Mobilux EP2*	
		NLGI-1		WEICON	Norme Antiseize	N'utiliser que pendant les 50 premières heures de travail (sur tous les points de graissage autour du pied de flèche).
Huile hydraulique	En hiver ou à basses températures ambiantes	ISO 32 ISO 46*		Shell	Tellus S2M46*	
	En été ou à hautes températures ambiantes	ISO 46 ISO 68				

	Recommandations			Remplissage d'usine		Remarque
	Conditions de température extérieure	Viscosité	Norme de qualité	Marque	Type	
Huile à engrenages	En hiver ou à basses températures ambiantes	SAE 75 SAE 80	MIL-L-2105C*			
	En été ou à hautes températures ambiantes	SAE 90 SAE 140				
	Tous temps	80W-90*		Shell	Spirax MA80W*	
Carburant**			EN 590 ASTM D975			Pour préparer la pelleuse à l'hiver, remplir le réservoir de carburant diesel hiver et laisser le moteur tourner quelques minutes. Ne pas utiliser de gazole à teneur en soufre supérieure à 1,00 %.

* Ces consommables sont utilisés par le fabricant lors du premier remplissage.

** Utiliser uniquement des carburants présentant une teneur en soufre maximale de 10 mg/kg (20 mg/kg au dernier point de distribution aux utilisateurs finals), un indice de cétane minimum 45 et une fraction volumétrique de 7 % ester méthylique d'acides gras (FAME).